

Zał. nr 2a do SIWZ

cz.I

Dostawa stanowisk ćwiczebnych i urządzeń do pracowni montażu i obsługi peryferyjnych instalacji samochodowych w Powiatowym Zespole Szkół nr 4 w Wejherowie - znak sprawy: PZS4.070.3.2.2.2.2019.EC - cz.I

UWAGA! Wykonawca zobowiązany jest wraz z niniejszym formularzem przedłożyć zamawiającemu karty katalogowe dla oferowanych produktów lub inne dokumenty, o których mowa w pkt 4.6 specyfikacji na potwierdzenie spełnienia przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia.

L.p	Nazwa	Opis	Ilość	Cena brutto	Nazwa producenta, model lub symbol (kod) produktu (dane które pozwolą jednoznacznie zidentyfikować oferowany produkt)
1	2	3	4	5	6
1	Stanowisko dydaktyczne magistrali CAN BUS, LIN, FLEX REY, MOST.	<p>Stanowisko demonstracyjne przeznaczone do prezentacji funkcjonowania i symulacji błędów najbardziej popularnych magistrali cyfrowych stosowanych w pojazdach.</p> <p>Sygnaly na stanowisku mają posiadać co najmniej charakter warstwy fizycznej.</p> <p>W skład systemu mają wchodzić conajmniej :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sieć CAN - sieć LIN - sieć FlexRay - sieć MOST <p>Stanowisko demonstracyjne przeznaczone jest do prezentacji funkcjonowania systemu komfortu opartego na przesyłaniu danych za pomocą magistrali. Stanowisko powinno posiadać szeregowy złącze diagnostyczne OBDII umożliwiające podłączenie przyrządów do diagnostyki takich jak KTS 5xx, MEGA MACS, LAUNCH X-431, VCDS lub innych, umożliwiających: odczyt i kasowanie kodów usterek.</p>	1		Nazwa producenta, model lub symbol (kod) produktu
2	Stanowisko dydaktyczne systemu klimatyzacji.	<p>Stanowisko demonstracyjne przeznaczone do ilustracji szkolenia z zakresu budowy i funkcjonowania systemu komfortu czyli klimatyzacji wnętrza pojazdu. Stanowisko powinno posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> -wyprowadzenie króćców napełniania, umożliwiając w procesie szkoleniowym naukę czynności obsługowych systemu klimatyzacji, tak jak w typowym samochodzie (np. wymiana filtra pyłkowego), -pulpit symulacji usterek umożliwiający realizację stanów awaryjnych w wybranych obwodach oraz obserwację reakcji systemu sterowania na powstałą awarię. 	1		Nazwa producenta, model lub symbol (kod) produktu

L.p	Nazwa	Opis	Ilość	Cena brutto	Nazwa producenta, model lub symbol (kod) produktu (dane które pozwolą jednoznacznie zidentyfikować oferowany produkt)
1	2	3	4	5	6
3	Stanowisko systemu ogrzewań powietrznych	<p>Stanowisko demonstracyjne przeznaczone do prezentacji funkcjonowania systemu niezależnego ogrzewania powietrznego. Stanowisko powinno umożliwiać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odczyt rzeczywistych wartości parametrów systemu takich jak: - natężenie prądu dmuchawy powietrza, - natężenie prądu świecy żarowej, - natężenie prądu pompy paliwa, - temperatura powietrza zassanego, - temperatury powietrza ogrzanego; - wykonania szybkiego pomiaru parametrów tych sygnałów; - realizację stanów awaryjnych w wybranych obwodach oraz obserwację reakcji systemu sterowania na powstałą awarię; - diagnozę systemu poprzez złącze diagnostyczne, które połą-czone jest z sterownikiem urządzenia grzewczego. 	1		Nazwa producenta, model lub symbol (kod)produktu

L.p	Nazwa	Opis	Ilość	Cena brutto	Nazwa producenta, model lub symbol (kod) produktu (dane które pozwolą jednoznacznie zidentyfikować oferowany produkt)
1	2	3	4	5	6
4	Stanowisko dydaktyczne systemów SRS	<p>Stanowisko przeznaczone do praktycznego pokazu budowy i oceny jego parametrów. Do budowy stanowiska mają być zastosowane rzeczywiste elementy składowe typowego systemu SRS składającego się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poduszki powietrznej kierowcy - poduszki powietrznej pasażera - poduszek powietrznych bocznych - napinaczy pasów bezpieczeństwa - czujników zderzeń bocznych - sterownik elektroniczny systemu SRS. Ponadto stanowisko demonstracyjne ma posiadać: - zespół wskaźników pojazdu potrzebny do obserwacji kontrolki stanu systemu SRS - schemat elektryczny systemu SRS z pulpitem pomiarowym i symulacją usterek umożliwiającą pomiar sygnałów elektrycznych w wybranych obwodach oraz realizację stanów awaryjnych w wybranych obwodach oraz obserwację reakcji systemu sterowania na powstałą awarię - złącze diagnostyczne OBDII umożliwiające diagnostykę z wykorzystaniem testera diagnostycznego. 	1		Nazwa producenta, model lub symbol (kod)produktu
			Razem		

..... data

i podpis osoby uprawnionej